



MONITORUL OFICIAL AL JUDEȚULUI SĂLAJ

Anul XXI, Nr.51 HOTĂRÂRI, ORDINE, DISPOZIȚII 25 noiembrie
(serie nouă) ȘI ALTE ACTE 2011

CUPRINS

HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI MIRȘID

pag.

| | |
|--|---|
| HOTĂRÂREA nr. 40 din 28.10.2011 privind rectificarea bugetului local pe trimestrul IV 2011 | 2 |
| HOTĂRÂREA nr. 41 din 28.10.2011 privind desemnarea reprezentanților Primăriei și Consiliului local în Consiliul de administrație al Școlii Gimnaziale Mirșid | 2 |

HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

| | |
|--|----|
| HOTĂRÂREA nr.74 din 21 septembrie 2011 pentru încetarea de drept a mandatului domnului VINCZE FRANCISC, consilier local | 3 |
| HOTĂRÂREA nr.75 din 21 septembrie 2011 pentru încetarea de drept a mandatului domnului SZABO ZOLTAN, consilier local | 4 |
| HOTĂRÂREA nr.76 din 21 septembrie 2011 privind propunerea de atribuire în proprietatea numitului GAL LASZLO a unei suprafețe de teren, situată în intravilanul comunei ȘĂRMĂȘAG și care se află în administrarea Consiliului local | 4 |
| HOTĂRÂREA nr.77 din 21 septembrie 2011 privind concesionarea unor suprafețe de teren, proprietatea publică a comunei ȘĂRMĂȘAG | 5 |
| HOTĂRÂREA nr.78 din 21 septembrie 2011 privind rectificarea bugetului local al comunei pe trimestrul III al anului 2011 | 6 |
| HOTĂRÂREA nr.79 din 21 septembrie 2011 privind rectificarea bugetului local al comunei pe anul 2011, prin utilizarea fondului de rezervă bugetară | 7 |
| HOTĂRÂREA nr.80 din 21 septembrie 2011 pentru aprobarea Planului Urbanistic General al comunei ȘĂRMĂȘAG | 8 |
| HOTĂRÂREA nr.81 din 21 septembrie 2011 pentru completarea HCL. nr.63/2001 privind aprobarea Regulamentului referitor la vizarea orarului de funcționare și stabilirea amenzilor pentru localurile în care se desfășoară activități de alimentație publică - restaurante, baruri și alte activități de servire a băuturilor | 8 |
| HOTĂRÂREA nr. 82 din 21 septembrie 2011 privind aprobarea inițierii și depunerii proiectului "Construire și refacere a infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor în comuna Șărmășag, județul Sălaj", finanțat prin FEADR, Măsura 125c - "Lucrări de construcții, refacere și modernizare a infrastructurii de prevenire și protecție împotriva inundațiilor", având ca beneficiar comuna Șărmășag, județul Sălaj | 9 |
| HOTĂRÂREA nr.83 din 21 septembrie 2011 privind alocarea sumei de 5.000 lei, din bugetul local al comunei pe anul 2011, pentru organizarea festivităților ocazionate de Zilele localității Lompirt | 10 |
| HOTĂRÂREA nr.84 din 26 octombrie 2011 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport, în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG | 11 |

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MIRȘID**

**HOTĂRÂREA nr. 40.
din 28.10.2011.**

privind rectificarea bugetului local pe trimestrul IV 2011

Consiliul Local al Comunei Mirșid, întrunit în ședința ordinară din 28.10.2011;

Având în vedere:

- raportul Compartimentului contabilitate nr.4422 din 28.10.2011 ;
- expunerea de motive a primarului, înregistrată sub nr.4423/28.10.2011;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, art.19 alin.(2);
- prevederile art. 104, alin. (1) lit. e din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă virări de credite bugetare în sumă de 21,00 mii lei la Cap.54, subcap 54.02.05 "Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale" și 54.02.50 "Alte servicii publice generale", Titlul II Bunuri și servicii, conform anexe, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul și contabilul;

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj ;
- Direcția Generală a Finanțelor Publice Sălaj;
- Trezoreria Zalău ;
- Primarul Comunei Mirșid;
- Primăria Comunei Mirșid;

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Maxim Avram**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Mureșan Floare**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MIRȘID**

**HOTĂRÂREA nr. 41
din 28.10.2011**

privind desemnarea reprezentanților Primăriei și Consiliului local în Consiliul de administrație al Școlii Gimnaziale Mirșid.

Consiliul Local al Comunei Mirșid, întrunit în ședința ordinară din 28.10.2011;

Având în vedere:

- adresa nr.430 din 14.09.2011 primită de la Școala Gimnazială Mirșid;
- prevederile art.33, alin.1 din Ordinul nr.5619/11.11.2010 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al unităților de învățământ preuniversitar;
- expunerea de motive înregistrată sub nr.4422 din 28.10.2011;
- prevederile Legii nr.2154/2011 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.68, alin.1 din Legea nr.2154/2011 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se desemnează ca reprezentanți în Consiliul de administrație al Școlii Gimnaziale Mirșid:

- domnul BERESCHI CĂLIN-AUGUSTIN, primarul comunei,

- domnul BODEA OVIDIU, reprezentant al Consiliului local,

Art.2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează secretarul comunei ;

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL SĂLAJ,
- ȘCOALA GIMNAZIALĂ MIRȘID,
- PRIMĂRIA COMUNEI MIRȘID,
- PERSOANELE ÎNSCRISE la art.1.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Maxim Avram**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Mureșan Floare**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG**

**HOTĂRÂREA nr.74
din 21 septembrie 2011**

pentru încetarea de drept a mandatului domnului VINCZE FRANCISC, consilier local

**Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară din
data de 21 septembrie 2011;**

Având în vedere:

- prevederile art.9, alin.(2), lit."h"1" și ale art.12 din Legea nr.393/2004 privind Statutul aleșilor locali, modificată și completată;

- referatul cu nr.3713/20.09.2011, prin care se propune încetarea de drept a mandatului domnului VINCZE FRANCISC, consilier local;

- expunerea de motive a primarului comunei nr.3712/20.09.2011;

- avizul comisiei de specialitate cu nr.3753/21.09.2011.

În temeiul art.45 și al art. 115 lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG constată încetarea de drept a mandatului domnului VINCZE FRANCISC, ca urmare a pierderii calității de membru al P.C.M-M.P.P și declară vacantă funcția de consilier local.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei, domnul DOMBI ATTILA JANOS.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Domnului VINCZE FRANCISC;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

HOTĂRÂREA nr.75
din 21 septembrie 2011
pentru încetarea de drept a mandatului domnului
SZABO ZOLTAN, consilier local

Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară
din data de 21 septembrie 2011;

Având în vedere:

- prevederile art.9, alin.(2), lit."h"1" și ale art. 12 din Legea nr.393/2004 privind Statutul aleșilor locali, modificată și completată;
 - referatul cu nr.3711/20.09.2011, prin care se propune încetarea de drept a mandatului domnului SZABO ZOLTAN, consilier local;
 - expunerea de motive a primarului comunei nr.3710/20.09.2011;
 - avizul comisiei de specialitate cu nr.3752/21.09.2011.
- În temeiul art.45 și al art. 115 lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG constată încetarea de drept a mandatului domnului SZABO ZOLTAN, ca urmare a pierderii calității de membru al P.C.M-M.P.P și declară vacantă funcția de consilier local.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei, domnul DOMBI ATTILA JANOS.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Domnului SZABO ZOLTAN;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri.-

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt

Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

HOTĂRÂREA nr.76
din 21 septembrie 2011
privind propunerea de atribuire în proprietatea numitului GAL LASZLO a unei
suprafețe de teren, situată în intravilanul comunei ȘĂRMĂȘAG și care se află în
administrarea Consiliului local

Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară
din data de 21 septembrie 2011;

Având în vedere:

- prevederile art.36(2), lit."c", alin.(5), lit."a" și ale art. 123 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- cererea numitului GAL LASZLO, cu domiciliul în localitatea ȘĂRMĂȘAG, sat Lompirt, nr.285, proprietar actual al locuinței proprietate personală, și care are drept de folosință pentru terenul aferent construcției;
- documentația tehnică și situația juridică a suprafeței de teren solicitată, conform extrasului de carte funciară;
- expunerea de motive a primarului comunei cu nr.3605/14.09.2011;

- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local nr.3758/21.09.2011.

În temeiul art.45.(1)și al art.115, lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare
Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Propunem atribuirea în proprietatea numitului GAL LASZLO, cu domiciliul în comuna ȘĂRMĂȘAG, sat Lompirt, nr.285, județul Sălaj, terenul - în suprafață de 250 mp., teren aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG și situat în intravilanul comunei ȘĂRMĂȘAG, sat Lompirt nr.285, județul Sălaj, înscris în CF.nr.267, nr.top. 1021/598 al localității Lompirt.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează viceprimarul comunei, domnul CSOBANKA ISTVAN ARPAD.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG**

HOTĂRÂREA nr.77 din 21 septembrie 2011

**privind concesionarea unor suprafețe de teren, proprietatea publică a comunei
ȘĂRMĂȘAG**

**Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară din
data de 21 septembrie 2011;**

Având în vedere:

- prevederile art.36(2), lit."c", alin.5, lit."a" și ale art.123 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- studiul de oportunitate pentru concesionarea unor suprafețe - proprietatea publică a comunei Șărmășag, precum și raportul de specialitate al viceprimarului comunei, cu nr.3607/14 septembrie 2011;
- expunerea de motive a primarului comunei nr.3608/14 septembrie 2011;
- prevederile O.U.G.nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică și ale H.G. nr.168/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.54/2006;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local nr.3757/21.09.2011.

În temeiul art.45 (3) și al art.115, lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă concesionarea, prin licitație publică, a unei suprafețe de 200 mp teren proprietate publică a comunei, situat în comuna ȘĂRMĂȘAG, sat Lompirt, cu destinația alimentație publică.

Art.2. Se aprobă studiul de oportunitate și caietul de sarcini privind concesionarea obiectivelor menționate la art.1, conform anexelor nr.1 și 2, care fac parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Se stabilește prețul de pornire al licitației publice deschise în sumă de 0,8 lei/mp./an.

Art.4. Durata concesiunii este de 49 ani.

Art.5. Se aprobă constituirea comisiei de evaluare a ofertelor și de organizare a licitației publice deschise, în vederea concesionării obiectivelor menționate la art.1, în următoarea componență:

- 1.CSOBANKA ISTVAN ARPAD - viceprimarul comunei - președinte;
- 2.OROIAN ANGELA RODICA, secretarul comunei - membru;
- 3.Reprezentant D.G.F.P.Sălaj - membru;
- 4.OLVEDI ARPAD, inspector de specialitate, Primăria comunei - membru;

5.ZSURZSAN GABOR ZSOLT - consilier, Consiliul local - membru.

Art.6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează viceprimarul comunei, domnul CSOBANKA ISTVAN-ARPAD.

Art.7. Persoana nemulțumită se poate adresa împotriva prezentei hotărâri Tribunalului Sălaj, în conformitate cu prevederile Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Dosar concesiuni;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri;

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

ROMÂNIA

JUDEȚUL SĂLAJ

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

HOTĂRÂREA nr.78

din 21 septembrie 2011

privind rectificarea bugetului local al comunei pe trimestrul III al anului 2011

**Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședință
ordinară din data de 21 septembrie 2011;**

Având în vedere:

- prevederile art.36(2), lit."b", alin.(4), lit."a" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.U.G.nr.34/2009;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- raportul Compartimentului buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale nr.3610/14 septembrie 2011, cu privire la propunerea pentru rectificarea bugetului local al comunei pe trimestrul III al anului 2011;
- expunerea de motive a primarului comunei nr. 3611/21 septembrie 2011;
- avizul comisiei de specialitate cu nr.3759/21.09.2011.

În temeiul art.45,(2), lit."a" și al art.115, lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se rectifică bugetul local al comunei pe trimestrul III al anului 2011, atât la partea de cheltuieli, cât și la partea de venituri, cu suma totală de 15,3 mii lei, după cum urmează:

La partea de venituri:

11.02.01- sume defalcate din TVA, destinate acordării produselor de panificație pentru elevii din clasele I - VIII din învățământul de stat și privat, precum și pentru copiii preșcolari din grădinițele de stat și private cu program normal de 4 ore - 15,3 mii lei

La partea de cheltuieli:

65.02 - Învățământ - 15,3 mii lei.

Art.2. Se rectifică bugetul local al comunei pe trimestrul III al anului 2011, prin virări de credite bugetare, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Compartimentul buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Compartimentul buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale;
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședință.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

| NR.CRT. | CAPITOL BUGETAR | TRIM.III. | TRIM.IV. |
|---------|------------------|-----------|-----------|
| 1. | 30.10.05 | + 10.000 | - 10.000 |
| 2. | 33.10.08 | + 25.000 | - 25.000 |
| 3. | 43.10.09 | + 65.000 | - 65.000 |
| | TOTAL VENITURI | + 100.000 | - 100.000 |
| 1. | 70.10.50 | + 49.500 | - 49.500 |
| 2. | 74.10.05 | + 51.500 | - 51.500 |
| 3. | TOTAL CHELTUIELI | + 100.000 | - 100.000 |

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

HOTĂRÂREA nr.79
din 21 septembrie 2011
privind rectificarea bugetului local al comunei pe anul 2011, prin utilizarea fondului
de rezervă bugetară

Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară
din data de 21 septembrie 2011;

Având în vedere:

- prevederile art.36(2), lit."b", alin.(4), lit."a" din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.U.G.nr.34/2009;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- raportul Compartimentului buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale nr.3610/14 septembrie 2011, cu privire la propunerea pentru rectificarea bugetului local al comunei pe anul 2011, prin utilizarea fondului de rezervă bugetară;
- expunerea de motive a primarului comunei nr. 3611/21 septembrie 2011;
- avizul comisiei de specialitate cu nr.3756/21.09.2011.

În temeiul art.45,(2), lit."a"și al art.115, lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se rectifică bugetul local al comunei pe trimestrul III al anului 2011, la partea de cheltuieli, prin utilizarea fondului de rezervă bugetară, cu suma de 46.700 lei, după cum urmează:

- se diminuează codul 54.02.05-fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale, cu suma de 46.700 lei;
- se majorează codul 51.02 - Autorități publice, cu suma de 37.700 lei, din care:
 - a) Documentație demolare imobil str.Crizantemelor - 7.700 lei
 - b) Obiecte de inventar preluate de la SC.Sălajul - 30.000 lei
- se majorează codul 65.02 - învățământ, cu suma de 4.000 lei, din care:
 - a) arhivare documente la Școala "Ady Endre" Lompirt, Școala "Ilosvai Selymes Peter" Ilișua și Școala Gimnazială nr.2 ȘĂRMĂȘAG - 4.000 lei
- se majorează codul 67.02.20 - cultură (zilele localității Lompirt), cu suma de - 5.000 lei, partea de venituri rămâne neschimbată.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Compartimentul buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Compartimentul buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale;
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședință.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt

Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

HOTĂRÂREA nr.80
din 21 septembrie 2011
pentru aprobarea Planului Urbanistic General al comunei ȘĂRMĂȘAG

Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară din data de 21 septembrie 2011;

Având în vedere:

- raportul cu nr.3614/ 20 septembrie 2011 cu privire la propunerea de aprobare a Planului Urbanistic General al comunei ȘĂRMĂȘAG;
- prevederile art.36, alin.(2), lit."c", alin.6, lit."c" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.46, alin.(13) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, modificată și completată prin O.U.G nr.7/2011;
- expunerea de motive a primarului comunei Șarmășag, cu nr.3615/ 20 septembrie 2011;
- avizul Comisiei tehnice de amenajarea teritoriului și urbanism, din cadrul Consiliului Județean Sălaj nr.6290/ 15.09.2011, înregistrat la noi la nr.3703/20.09.2011;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local nr.3755/21.09.2011.

În temeiul art.45 și al art.115, lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG aprobă Planul Urbanistic General al comunei ȘĂRMĂȘAG, precum și Regulamentul local de urbanism aferent acestuia.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează viceprimarul comunei, domnul CSOBANKA ISTVAN ARPAD.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Consiliul Județean Sălaj;
- Primarul comunei;
- Viceprimarul comunei;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt

Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG

HOTĂRÂREA nr.81
din 21 septembrie 2011
pentru completarea HCL nr.63/2001 privind aprobarea Regulamentului referitor la vizarea orarului de funcționare și stabilirea amenzilor pentru localurile în care se desfășoară activități de alimentație publică - restaurante, baruri și alte activități de servire a băuturilor

Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul Sălaj, întrunit în ședința publică ordinară din data de 21 septembrie 2011;

Având în vedere:

- prevederile art. 36 alin. (2) lit. "d" și alin. (6) lit. "a", pct. 7 și 9 din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- expunerea de motive nr.3620/14 septembrie 2011 a Primarului Comunei ȘĂRMĂȘAG;
- referatul de specialitate nr.3619/14 septembrie 2011 pentru modificarea Regulamentului privind vizarea orarului de funcționare și stabilirea amenzilor pentru localurile în care se desfășoară activități de alimentație publică - restaurante, baruri și alte activități de servire a băuturilor;

- avizul comisiei de specialitate nr.3750/21.09.2011;
- prevederile O.G. nr.99/2000 privind comercializarea produselor și serviciilor de piață, aprobată prin Legea nr.650/2002.
În temeiul dispozițiilor art. 45 și art.115 alin.(1) lit.b, alin.(3), (5), (6), (7) din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se completează Regulamentul privind vizarea orarului de funcționare și stabilirea amenzilor pentru localurile în care se desfășoară activități de alimentație publică - restaurante, baruri și alte activități de servire a băuturilor, după cum urmează:

- **Art.2.** al Regulamentului se modifică și va avea următorul cuprins: "Desfășurarea activității de alimentație publică și alte activități recreative și distractive, clasificate conform codului CAEN în clasa 5610- restaurante, clasa 5630- baruri și alte activități de servire a băuturilor și clasa 9329 - alte activități recreative și distractive pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG, de către agenții economici, persoane fizice și/sau juridice, în spații proprietate privată sau de stat, se va face în baza unui orar de funcționare eliberat și vizat, anual, de către primarul comunei ȘĂRMĂȘAG, în condițiile prezentului Regulament."

- **Art.3.**(1) al Regulamentului se modifică și va avea următorul cuprins: "Orarul de funcționare se stabilește până la ora 24,00, în funcție de specificul agentului economic, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind liniștea și ordinea publică și în conformitate cu solicitările privind continuitatea unor activități comerciale, de prestări servicii sau a altor activități recreative și distractive(biliard, jocuri de noroc), în funcție de necesitățile consumatorilor."

- După art.5 al Regulamentului, se va introduce art.51, care va avea următorul cuprins: "Formularele tip ale cererilor, avizelor sau acordurilor și a proceselor verbale de constatare necesare sunt anexe la prezentul Regulament.

- Art.52 - În vederea eliberării avizului pentru programul de funcționare, sunt necesare a fi depuse următoarele documente:

- a) Cerere tip;
- b) Certificat de înregistrare - în copie;
- c) Certificat constatator(anexa la Certificatul de înregistrare) pentru fiecare punct de lucru - în copie;
- d) Actul constitutiv(statut)- în copie;
- e) Documente privind proveniența spațiului(contract de închiriere, de vânzare-cumpărare, extras CF, etc)- în copie;
- f) Contract cu o firmă de salubritate - în copie;

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei și Serviciul public - Poliția Locală ȘĂRMĂȘAG.

Art.3. Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarului comunei;
- Serviciul public - Poliția Locală ȘĂRMĂȘAG;
- Poliția Comunei ȘĂRMĂȘAG;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG**

**HOTĂRÂREA nr. 82
din 21 septembrie 2011**

privind aprobarea inițierii și depunerii proiectului "Construire și refacere a infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor în comuna Șarmășag, județul Sălaj", finanțat prin FEADR, Măsura 125c - "Lucrări de construcții, refacere și modernizare a infrastructurii de prevenire și protecție împotriva inundațiilor", având ca beneficiar comuna Șarmășag, județul Sălaj

Consiliul Local al Comunei Șarmășag, jud. Sălaj, întrunit în ședința ordinară din data de 21 septembrie 2011;

Având în vedere:

- prevederile art. 36 alin. (2) lit."b" , "d", alin. (4) lit. "a", "b", d, f și alin. (6) lit." a" ,pct.8 și 9 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

- raportul Compartimentului pentru inițierea și derularea proiectelor, cu nr.3658/16.09.2011, privind inițierea și depunerea proiectului "Construire și refacere a infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor, în comuna Șarmășag, județul Sălaj", finanțat prin FEADR, Măsura 125c - "Lucrări de construcții, refacere și modernizare a infrastructurii de prevenire și protecție împotriva inundațiilor;

- expunerea de motive prezentată de primarul comunei cu nr.3659/16.09.2011;

- avizul comisiei de specialitate cu nr.3751/21.09.2011;
- ținând cont de prevederile Programului Național pentru Dezvoltare Rurală, Axa Prioritară 1, Măsura 125, Submăsura c
- "Lucrări de construcții, refacere și modernizare a infrastructurii de prevenire și protecție împotriva inundațiilor".

În temeiul art.45,(2),lit."d" și al art. 115, alin. (1) lit." b" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru un proiect la Axa 1, Măsura 125, Submăsura c), în cadrul FEADR, care cuprinde investiția "Construire și refacere a infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor în comuna Șarmășag, județul Sălaj", având ca beneficiar comuna Șarmășag, județul Sălaj.

Art. 2. Se aprobă necesitatea și oportunitatea investiției pentru dezvoltarea infrastructurii comunei ȘARMĂȘAG, în vederea îmbunătățirii calității vieții cetățenilor din comună.

Art. 3. Se aprobă ca valoarea lucrărilor să fie prevăzută în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției.

Art. 4. Se aprobă suportul cheltuielilor de întreținere și reparare a investiției pe toată durata de funcționare a acesteia, precum și a cheltuielilor neeligibile aferente proiectului.

Art. 5. Se aprobă ca reprezentantul legal al proiectului să fie domnul DOMBI ATTILA JANOS, primarul comunei ȘARMĂȘAG, județul Sălaj.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire și punerea în aplicare a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Șarmășag, județul Sălaj.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Compartimentul pentru inițierea și derularea proiectelor;
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședință.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘARMĂȘAG**

HOTĂRÂREA nr.83 din 21 septembrie 2011

privind alocarea sumei de 5.000 lei, din bugetul local al comunei pe anul 2011, pentru organizarea festivităților ocazionate de Zilele localității Lompirt

**Consiliul Local al Comunei ȘARMĂȘAG, județul SĂLAJ, întrunit în ședința ordinară
din data de 21 septembrie 2011;**

Având în vedere:

- prevederile art.36(2),lit."d",alin.(6), lit."a",pct.4,5 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
 - propunerea domnului SZONYI LEVENTE, consilier local, pentru alocarea sumei de 5.000 lei, din bugetul local al comunei pe anul 2011, pentru organizarea festivităților ocazionate de Zilele localității Lompirt, precum și raportul Compartimentului buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale nr.3741/21 septembrie 2011;
 - expunerea de motive a primarului comunei nr. 3742/21 septembrie 2011;
 - avizul Comisiei de specialitate cu nr.3754/21.09.2011.
- "n temeiul art.45,(2),lit."a" și al art. 115, lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Consiliul Local al Comunei Șarmășag aprobă alocarea sumei de 5.000 lei, din bugetul local al comunei pe anul 2011, pentru organizarea festivităților Zilele localității Lompirt.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Compartimentul buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Compartimentul buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale;
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședință.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘĂRMĂȘAG**

**HOTĂRÂREA nr.84
din 26 octombrie 2011**

pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport, în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG

**Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG, județul Sălaj, întrunit în ședința ordinară,
din data de 26 octombrie 2011;**

Având în vedere:

- prevederile art. 36 alin. (2) lit. "d" și alin. (6) lit. "a", pct.11 și 14 din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- expunerea de motive nr. 3867/29.09. 2011 a Primarului Comunei ȘĂRMĂȘAG;
- Regulamentul privind organizarea și funcționarea Serviciului public de transport, în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG, înregistrat la nr.3866/29 septembrie 2011;
- avizul comisiei de specialitate nr.4263/26 octombrie 2011;
- prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr.265/2007 și Legea nr.168/2010;
- prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007-privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

În temeiul dispozițiilor art. 45 și art.115 alin.(1) lit.b, alin.(3), (5), (6), (7) din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă înființarea Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ȘĂRMĂȘAG, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează viceprimarul comunei, domnul CSOBANKA ISTVAN ARPAD.

Art.4. Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj;
- Primarul comunei;
- Viceprimarul comunei;
- Dosar ședință;
- Dosar hotărâri.-

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Zsurzsán Gábor-Zsolt**

**Contrasemnează,
SECRETARUL COMUNEI,
Angela-Rodica Oroian**

REGULAMENT

privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport, în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Obiectivul prezentului Regulament îl constituie reglementarea autorizării, organizării, atribuirii, gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale ale intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați. Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi și transportul în regim de închiriere, fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv a comunei ȘĂRMĂȘAG.

Art. 2. Transport public în regim de taxi și transportul public în regim de închiriere, pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a prezentului Regulament.

Art. 3. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) Autoritatea de autorizare -Serviciul public de transport, din subordinea primarului comunei ȘĂRMĂȘAG, licențiat în acest scop de A.N.R.S.C. în condițiile legii;
- b) Transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- c) Taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- d) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
- e) Autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.
- f) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;
- g) Transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- h) Serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, Pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere.

Art.4. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile prezentului Regulament.

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate, sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi, cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin.(3) de către acesta, sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin.(3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(6) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

(7) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

CAPITOLUL II - AUTORIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art.5. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

Art.6. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.7. Autorizația pentru transport în regim de taxi sau autorizația pentru transport în regim de închiriere se emite, de către autoritatea de autorizare din subordinea primarului comunei ȘĂRMĂȘAG, solicitantului care își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime, care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport ;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului, care este transportator persoană fizică autorizată, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;

d) dovada îndeplinirii condițiilor de onorabilitate, respectiv:

1. Cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - Nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - Nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - Nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol.
2. Avizul medico-psihologic, care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile O.U.G. nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare. În cazul transportului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
3. Cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4. Declarație pe proprie răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora.

e) Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. Declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
2. Declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.12 din prezentul Regulament, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(4) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere.

Art.8. Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) Autorizația de transport;
- b) Certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului, din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) Certificatul de agreare, emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) Declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare de la art.12 din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește.
- e) Declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria Comunei Șarmășag va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(3) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(4) Autorizația taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, poate fi prelungită o singură dată, pentru maximum 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(5) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport este unică și netransmisibilă.

(6) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport se încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(7) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație a vehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

Art.9. Modelul ecusoanelor va avea forma și dimensiunile conform Anexei nr.3, pentru taxi și Anexei nr.4 pentru RENT CAR, la Regulament, și va conține următoarele înscrisuri:

- a) Localitatea de autorizare;
- b) Tipul transportului
 - 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi
 - 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere
- c) Termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) Numărul de ordine al autorizației taxi;
- e) Numărul de circulație al autovehiculului.

Art. 10. Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, obținute prin procedurile stabilite de Legea nr.265/2007, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective, conform Anexei nr.1 la Regulament, care va putea fi modificat/completat în funcție de noua legislație cu privire la activitatea de transport public local.

Art. 11. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximumă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

CAPITOLUL III - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art. 12, din prezentul Regulament, pentru fiecare autovehicul declarat că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, declarându-se câștigător autovehiculul care a obținut punctajul cel mai mare, stabilit pe grupe, în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

Art. 12. În cazul în care numărul autorizațiilor taxi se va suplimenta printr-o hotărâre a Consiliului local sau numărul autorizațiilor taxi se va diminua sub numărul autorizațiilor taxi stabilit prin prezentul Regulament, Comuna ȘĂRMĂȘAG, prin autoritatea de autorizare, va atribui aceste autorizații printr-o departajare pe baza următoarelor criterii:

Criterii de evaluare:

1. În funcție de vechimea autoturismului:

- a) Pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv, se acordă maximum 25 puncte.
- b) Pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maximum}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. În funcție de norma de poluare:

- a) Pentru autoturisme = Euro 4 - 20 pct.
- b) Pentru autoturisme Euro 3 - 12 pct.
- c) Pentru autoturisme Euro 2 - 7 pct.
- d) Pentru autoturisme Euro 1 sau non Euro - 0 pct.

3. În funcție de volumul util al portbagajului:

- a) pentru volum portbagaj = 500 litri se acordă maximum 10 pct.
- b) Pentru un alt volum al portbagajului se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maximum}}$$

4. În funcție de tipul instalației de climatizare:

- a) Pentru instalație de climatizare cu reglare automată tip climatronic, se acordă maximum 5 puncte;
- b) Fără instalație de climatizare se acordă 1 pct.

5. În funcție de gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv dotarea autoturismului cu airbaguri pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- a) Pentru dotarea autoturismului cu airbag față+spate se acordă maximum 10 pct.
- b) Pentru dotarea autoturismului cu airbag față se acordă 5 pct.
- c) Pentru lipsă airbaguri se acordă 0 puncte.

6. În funcție de vechimea transportatorului în transport în regim de taxi:

- a) Pentru o vechime în transportul în regim de taxi = 10 ani se acordă maximum 10 puncte;
- b) Pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Vechimea autoturismului} / 10) \times P_{\text{maximum}}$$

7. În funcție de modul de deținere al autovehicolului:

- a) În proprietate - 5 pct.
- b) În baza unui contract de leasing - 1 pct.

8. În funcție de dotarea autoturismului cu sistem de monitorizare GPS:

- a) Pentru autoturism dotat cu GPS punctajul este de 3 pct.
- b) Pentru autoturism fără GPS punctajul este de 1 pct.

9. În funcție de dotarea autoturismului cu perete despărțitor între locurile din față și cele din spate:

- a) Pentru autoturism dotat cu perete despărțitor se acordă 7 pct.
- b) Pentru autoturism fără perete despărțitor se acordă 2 pct.

10. În funcție de posibilitatea achitării contravalorii cursei:

- a) Pentru posibilitatea plății cu cardul se acordă 5 pct.
- b) Fără posibilitatea plății cu cardul se acordă 2 pct.

$P_{\text{maximum}} \text{ acordat} = 10 \text{ pct.}$

$$P_{\text{total}} = P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6 + P_7 + P_8 + P_9 + P_{10}$$

Art. 13. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) Cerere de participare la procedura de atribuire,
- b) Declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) Declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare

pentru obținerea punctajelor;

d) Scrisoare de garanție, în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit.b). Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire, în condițiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizației taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 14. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se va anunța public la sediul Primăriei Comunei ȘĂRMĂȘAG și în mijloace de informare locale și județene, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

CAPITOLUL IV - DOTAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art. 15. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm - la autoturisme și 5x5 cm - la celelalte vehicule.

(3) Caroseria autovehicolului taxi va avea culoarea înscrisă în certificatul de înmatriculare.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, conform modelului omologat R.A.R.

(5) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri;

b) pe portierele din spate sau pe portierele cabinei în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi, conform modelului anexat.

(6) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, avizată de Primăria Comunei Șarmășag, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

CAPITOLUL VI - ACTIVITATEA DE DISPECERAT

Art. 16. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza comunei ȘĂRMĂȘAG de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copia de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul comerțului;

b) declarația pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere, pe o perioadă de 5 ani, în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a comunei ȘĂRMĂȘAG.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați, care execută servicii de transport în regim de taxi, vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta, în condițiile nediscriminării.

(6) Contractele de dispecerat taxi, încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele la distanță convenite a fi utilizate.

(7) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(8) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție, pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condițiile nediscriminării.

Art. 17. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) Autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) Nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) Dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) Dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) Dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) Dispeceratul impune transportatorilor autorizați deservii practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) La cerere.

Art. 18. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) Dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, a numerelor de apel, denumirea transportatorului autorizat deservit, a numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) Să comunice la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) Să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută

transport în regim de închiriere;

d) Dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) Să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) Să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) Să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) Să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

i) Să asigure continuitatea transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi. În cursul nopții (orele 22-06), se va asigura program de lucru obligatoriu pentru un procent de minimum 10% din numărul taxiurilor care efectuează transport de persoane.

j) Să asigure pe perioada zilelor de sâmbătă și duminică și în sărbătorile legale un număr optim de taxiuri pentru buna desfășurare a transportului public.

Art. 19. (1) Numărul maximum de autorizații taxi emise este de 16, în limita de 4 taxiuri la 1000 de locuitori, din care:

- 10 autorizații taxi pentru transport persoane;
- 6 autorizații taxi pentru transport bunuri (marfă).

(2) La cerere, se poate realiza transferul din grupa autorizațiilor taxi pentru transportatori autorizați persoane fizice sau asociații familiale, în grupa autorizațiilor taxi pentru transportatori persoane juridice.

(3) Numărul autorizațiilor taxi pentru transport bunuri (marfă) se va modifica doar prin hotărâre a Consiliului Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG.

CAPITOLUL VII - LOCURI DE AȘTEPTARE

Art. 20. Numărul locurilor de așteptare a clienților în stații este de _____, conform Anexei nr.2 la prezentul Regulament.

Art. 21. Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor în comuna ȘĂRMĂȘAG vor fi amenajate, marcate și semnalizate cu consultarea și sprijinul Secției rurale a Poliției comunei ȘĂRMĂȘAG.

Art. 22. Utilizarea locurilor de așteptare se va face de către operatorii de transport sau de către taximetriștii independenți numai cu lampa taxi în poziția "Liber" a taxiului și pe baza taxei anuale de parcare în locurile de așteptare sau staționare.

CAPITOLUL VIII - TARIFE

Art. 23. (1) Tarifele aplicate în transportul public de persoane sau bunuri în regim de taxi, în comuna ȘĂRMĂȘAG sunt cuprinse între tariful minimal, care este de 1 leu/km și tariful maximal, care este de 2 lei/km.

(2) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

Art. 24. (1) Programul de lucru obligatoriu se va asigura prin grija Camerei Taximetriștilor și A.N.P.O.T.R.T., prin intermediul dispeceratelor atât pentru taxiurile operatorilor de transport, cât și pentru taximetriștii independenți.

(2) Transportul de persoane sau de bunuri în regim de taxi se va realiza zilnic. În cursul nopții (orele 22-06), se va asigura program de lucru obligatoriu pentru un procent de minimum 10% din numărul taxiurilor care efectuează transport de persoane.

De asemenea, dispeceratele taxi au obligația de a asigura pe perioada zilelor de sâmbătă și duminică și în sărbătorile legale un număr optim de taxiuri pentru buna desfășurare a transportului public.

Art. 25. În vederea autorizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, Consiliul Local al Comunei ȘĂRMĂȘAG va stabili taxele anual, odată cu aprobarea nivelului celorlalte impozite și taxe locale.

CAPITOLUL IX - EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art. 26. (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentului Regulament. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul comerțului, în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederile privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acesta nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie - recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentului Regulament.

(7) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic, sau după caz, conducătorului autovehiculului.

CAPITOLUL X - CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI

Art. 27. (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor

prezentului Regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- Primarul Comunei ȘARMĂȘAG și persoanele împuternicite de acesta;
- Organele fiscale locale și județene;
- Organele de specialitate din cadrul Ministerul Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- Autoritatea Rutieră Română - ARR , prin reprezentanțele teritoriale;
- Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- Structurile Poliției rutiere, din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- Inspectoratele teritoriale de muncă;

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) numai împreună cu reprezentanții Poliției rutiere.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:

- controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculelor stabilite de Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.
- controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAPITOLUL XI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.28. Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) Neutilizarea locurilor de așteptare de către taximetriștii independenți/operator transport cu lampa taxi în poziția "Liber" se sancționează cu amenda de la 100 lei la 500 lei;
- b) Utilizarea altor locuri decât cele de așteptare sau depășirea numărului de locuri din locurile de așteptare aprobate, cu amenda de la 100 lei la 200 lei;
- c) Desfășurarea activității de transport public de persoane/bunuri în regim de taxi fără vizarea autorizațiilor prevăzute în prezentul Regulament se sancționează cu amenda de la 500 lei la 1000 lei;
- d) Nedistribuirea de către dispecerate pe perioada zilelor de sărbători legale, sâmbăta/duminică, precum și pe timp de noapte a numărului de taxiuri necesar stabilit, se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei.

Art.29. Se aplică prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL XII - DISPOZIȚII FINALE

Art.30. Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art.31. Prezentul Regulament se aplică de la data aprobării de către Consiliul Local al Comunei ȘARMĂȘAG.

Anexa nr.1 la Regulamentul

privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport, în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza comunei ȘARMĂȘAG

Contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport, în regim de taxi sau în regim de închiriere

Nr..... din data de.....

Capitolul I. Părțile contractante:

Comuna ȘARMĂȘAG, având sediul în localitatea ȘARMĂȘAG, str. Teilor, nr.34, jud. Sălaj, reprezentată prin primar : DOMBI ATTILA-JANOS, numită în continuare autoritate de autorizare, pe de o parte, și Transportatorul autorizat, cu sediul / domiciliul în ȘARMĂȘAG , str....., nr....., jud. Sălaj, înregistrat sub nr..... la Registrul comerțului, avînd codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin....., numit în continuare transportator, pe de altă parte.

Capitolul II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, în condițiile legii.

Capitolul III: Durata contractului

Art.2. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximumă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract, prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a

expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

Capitolul IV: Drepturile părților

Secțiunea A: Drepturile transportatorului

Art.3.Transportatorul are următoarele drepturi:

- a) Să încaseze tarifele aferent transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, prestat;
- b) Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- c) Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public;
- d) Să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și prezentul contract.

Secțiunea B : Drepturile autorității de autorizare

Art.4. Autoritatea are următoarele drepturi:

- a) Să denunțe sau să rezilieze contractul în condițiile prevăzute de lege și prezentul contract;
- b) Controlul, coordonarea și monitorizarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- c) Constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Capitolul V: Obligațiile părților

Secțiunea A: Obligațiile transportatorului (caiet de sarcini)

Art.5. (1) Transportatorul este obligat:

- a) Să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) Să angajeze ca taximetristi numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) Să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) Să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) Să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) Să respecte timpul de lucru al taximetristului, care nu poate depăși 48 de ore, săptămânal, sau 12 ore/zi;
- h) Să nu încredințeze altui taximetrist, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) Să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- j) Să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția, în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) Să înștiințeze, în scris, asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abaterile disciplinare;
- l) Să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) Să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de 30 de zile de la apariția acestora;
- o) Să solicite aprobarea autorității de autorizare pentru orice modificare a tarifelor/prețurilor de transport.

(2)Transportatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei ȘARMĂȘAG.

Secțiunea B: Obligațiile autorității

Art.6. (1) Autoritatea este obligată să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei ȘARMĂȘAG.

(2) Autoritatea este obligată:

- a) Să notifice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) Să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) Să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc., care apar între transportator și beneficiarii serviciului contractat;
- d) Să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- e) Să nu îl tulbure pe transportator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- f) Să propună, pentru aprobare, Consiliului local strategia de dezvoltare, pe termen mediu și lung, a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- g) Să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului;
- h) Să nu modifice, în mod unilateral, contractul de atribuire în gestiune delegată, în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

Capitolul VI: Răspunderea contractuală

Art.8. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.9. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va putea fi prelungită în limitele și condițiile prevăzute de art.2 din contract și de legislația în vigoare.

Capitolul VII : Litigii

Art.10. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art.11. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.10 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

Capitolul VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.12. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) La expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit, în scris, condițiile legale de prelungire;
- b) În cazul denunțării unilaterale justificate a contractului de atribuire în gestiune delegată de către una din părți, cu notificarea prealabilă. Notificarea se va trimite, în scris, cu cel puțin 15 zile înainte;
- c) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale, de către transportator, prin reziliere de către autoritate;
- d) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea de autorizare, prin reziliere de către transportator;
- e) În cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) A fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) Au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) În cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul IX: Alte clauze

Art.13. Unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii, i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.14. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică.

Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.15. Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

Capitolul X: Dispoziții finale

Art.16. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către transportator și autoritate:

- a) Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, modificată și completată, aprobate prin Ordinul nr.356/2007;
- c) Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e) Legea nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- f) Hotărârea de Consiliu local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere.
- g) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin hotărâre de Consiliu local.

Art.17. (1) Modificarea prezentului contract se face prin act adițional, cu acordul părților.

(2) Contractul poate fi modificat și unilateral de către autoritatea de autorizare pentru motive temeinic justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului.

Art.18. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare, câte una pentru fiecare parte.

Autoritatea de autorizare,

.....

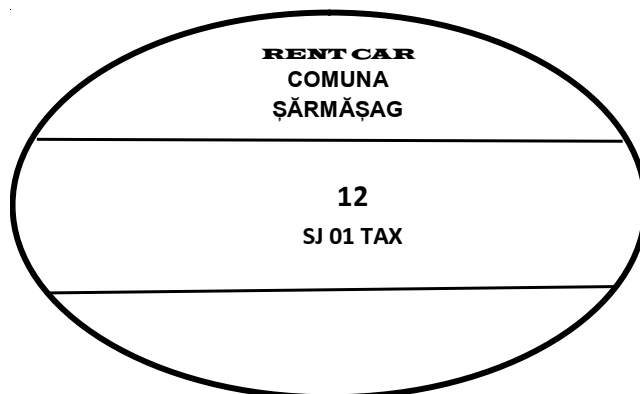
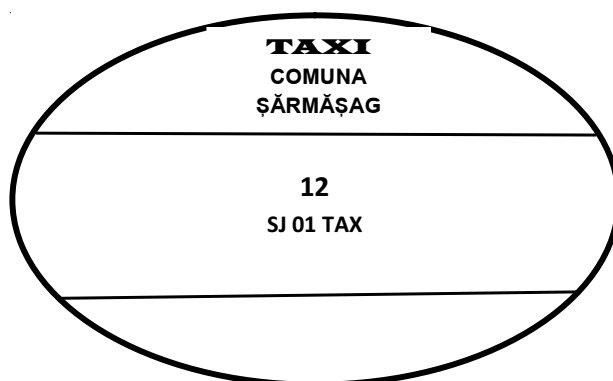
Transportator,

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

| Nr. crt. | Marca autovehiculului | Nr. înmatriculare | Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme | Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme |
|----------|-----------------------|-------------------|--|---|
| | | | | |

STAȚIILE ȘI LOCURILE DE AȘTEPTARE TAXI

- 1.Cartierul Minier - str.Minerilor, nr.15
- 2.Str.Primăverii(centrul comunei)
- 3.SC.EUROPAN SRL, parcare
- 4.Stația CFR - str.Gării
- 5.Lompirt - intersecția spre Ilișua
- 6.Ilișua - Căminul cultural
- 7.Moiad - Biserica Ortodoxă



Redacția și administrația:

Consiliul Județean Sălaj
Zalău - P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12
telefon 0260/662064, fax 0260/661097,
e-mail: monitor_sj@yahoo.com
ISSN 1222-9601